PROTECTION ET CONTRÔLE

IDA-EV

Interrupteur différentiel pour protection de points de recharge

Circutor

Quelle est la protection appropriée pour les points de recharge de véhicules électriques ?

La mobilité électrique présente un nouveau paradigme pour les spécialistes de l'électricité.

Plus le nombre de véhicules électriques sur les routes est élevé, plus les points de recharge sont nécessaires, et la protection différentielle est un élément essentiel pour assurer la protection des installations et des personnes.

L'utilisation de tels dispositifs dans des espaces publics et par du personnel non spécialisé nécessite une protection différentielle appropriée.

Pendant la recharge des véhicules électriques, des courants de défaut supérieurs à 6 mAdc peuvent survenir. Face à cette situation, un différentiel conventionnel de type AC ou A ne serait pas capable d'opérer correctement, pouvant provoquer des déclenchements intempestifs ou, dans le pire des cas, cesser de protéger l'installation.

L'**IDA-EV** assure la protection correcte pour les installations de recharge de véhicules électriques, en respectant la nouvelle réglementation **CEI 62955**. Étant un différentiel de type A avec une supervision des courants allant jusqu'à 6 mAcc, il garantit la correcte sélectivité des différentiels installés en amont, évitant d'avoir à les remplacer.

Protection de type AC
Courant alternatif sinusoïdal

Protection de type A
Courant alternatif sinusoïdal
Courant alternatif pulsé

IDA-EV

Interrupteur différentiel pour protection de points de recharge

L'**IDA-EV** est un interrupteur différentiel de type A avec supervision de 6 mAcc conçu pour la protection des points de recharge de véhicules électriques.

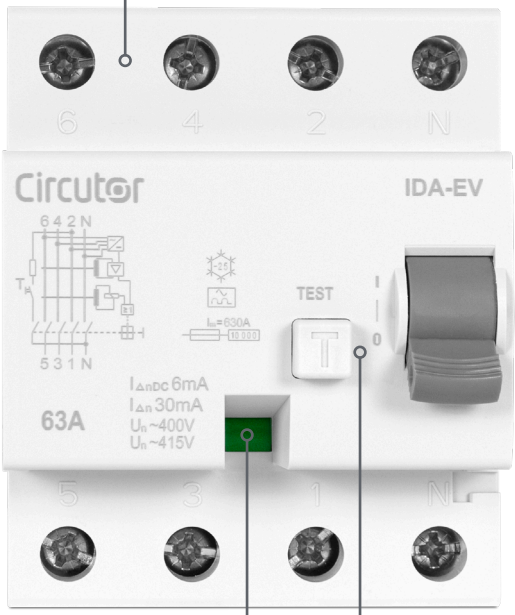
- Calibres de 40 et 63 A
- Connexion triphasée ou monophasée

L'utilisation de cet interrupteur viser à préserver le différentiel de type A qui peut exister en amont dans l'installation.

- ☑ Protection différentielle pour points de recharge de véhicules électriques homologuée en tant que seul dispositif selon la norme **CEI 62955**
- ☑ **Installation** facile sur rail DIN
- ☑ Préserve le type de différentiel en amont
- ☑ Assure la protection selon les normes **ITC-52** et **CEI 60364-7-722** pour des installations dédiées à la recharge de véhicules électriques
- ☑ Robustesse face aux conditions climatiques extrêmes. Plage de température de fonctionnement étendue de -25 à 65 °C.

Caractéristiques principales

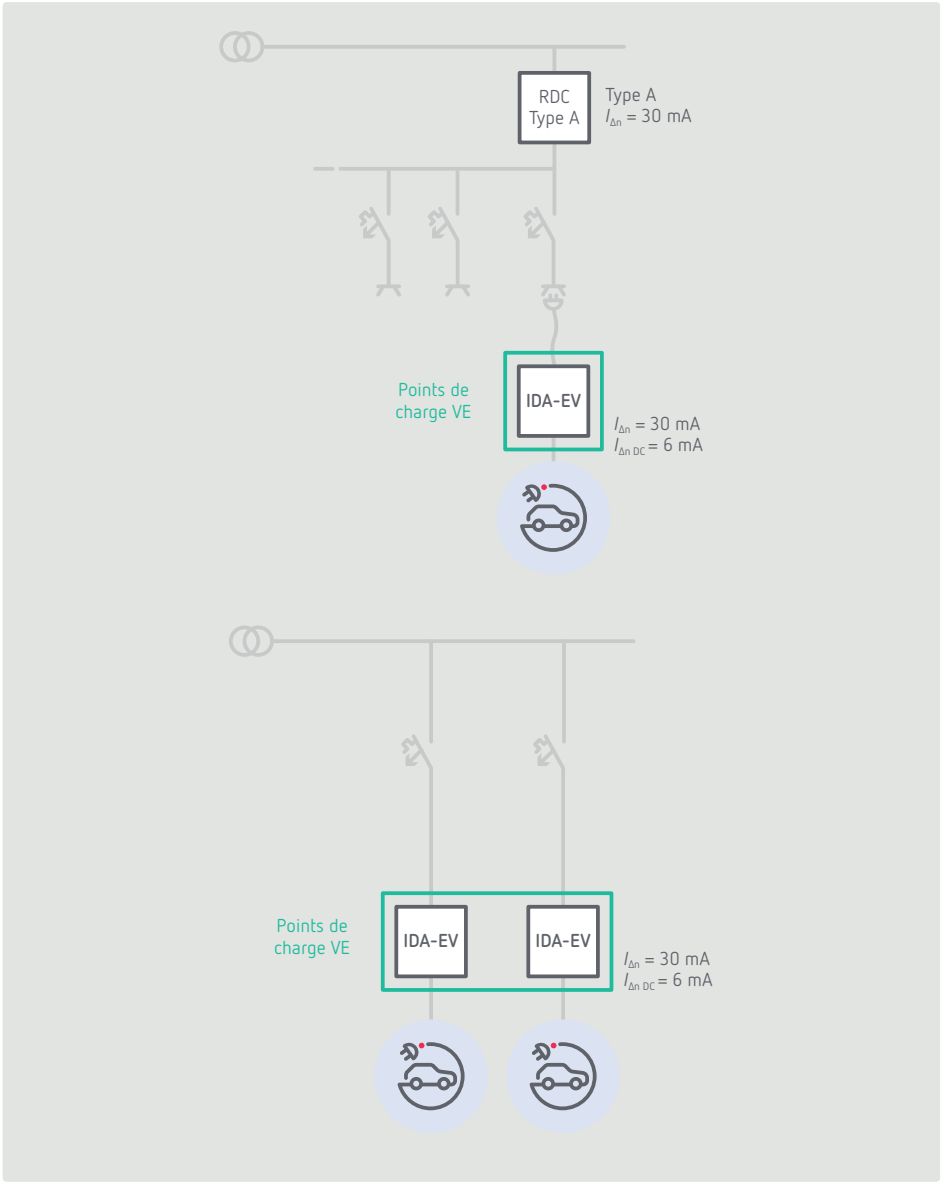
Fonctionne aussi bien dans des installations monophasées que triphasées.



Bouton TEST
pour vérifier le bon déclenchement de la protection.

Indicateur par couleurs
Indique la position réelle des contacts, permettant d'identifier facilement l'état de l'interrupteur (ON/OFF).

Typologie d'installations



Applications

L'**IDA-EV** est spécialement conçu pour la protection de tout point de recharge de véhicule électrique à courants nominaux de 40 ou 63 A, qu'il soit triphasé ou monophasé :

Points de recharge de véhicules électriques, auvents avec recharge intégrée, etc.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques électriques	Tension nominale (Un)	400/415 V CA
	Courant nominal (In)	40, 63 A
	Fréquence	50/60 Hz*
	Capacité de protection (type d'onde)	Courant alternatif, pulsé et continu.
	Tension d'isolement attribuée (Ui)	440 V
	Tension d'impulsion attribuée (1,2/50 µs)	4 kV
	Isolation électrique	Distance entre contacts > 4 mm
	Sensibilité de courant différentiel (IΔN)	30 mA
	Sensibilité déclenchement courant CC ()	6 mAcc
	Courant de court-circuit conditionnel attribué (Inc)	10 kA
	Capacité d'ouverture attribuée (Im)	630 A
	Fusible de secours pour protection contre court-circuit	80 A gG
	Tension minimale de fonctionnement	80 V
	Température de fonctionnement	-25... 65 °C
	Température de stockage	-40... 85 °C
	Durée de vie mécanique	10 000 cycles
	Durée de vie électrique	2000 cycles
Caractéristiques mécaniques	Taille du cadre	45 mm
	Hauteur	68 mm (rail DIN selon **EN60715**)
	Largeur	72 mm (4 modules)
	Indice de protection	IP 20
	Catégorie d'installation	CAT III
	Capacité section câble	1-25 mm^2
	Type borne	M5 (Pozidrive PZ2)
	Couple maximal	max 3 nm
Normes	Exigences de l'équipement	**CEI/EN 61008**, **CEI 62955**
	Résistance aux vibrations	5g (50, 60 & 500 Hz) **CEI 60068-2-7**
	Résistance au choc et à l'impact	**CEI/EN 61008-1**

*Selon modèle

Références

Type	Code	/dif. (ca)	/dif. (cc)	/n	/cc
IDA-EV-40-30	**P17321.**	30 mA	6 mA	40 A	10 kA
IDA-EV-63-30	**P17322.**	30 mA	6 mA	63 A	10 kA

Vial Sant Jordi, s/n
08232 Viladecavalls
Barcelone (Espagne)
t. +34. 93 745 29 00
info@circutor.com

CIRCUTOR, SA se réserve le droit de modifier toute information contenue dans ce catalogue.

C2P1J2.